



Ситроен DS3 – первая модель возрожденной концерном божественной линейки DS. Этот автомобиль увидел свет в 2009 году и всем своим видом показывал, что это небольшой городской автомобиль с большой претензией на оригинальность, молодежность и спортивность. Не зря, практически с первых дней после появления автомобильные издания позиционировали его, как основного и практически единственного соперника и конкурента Mini. И вот спустя год после начала производства, у нас появилась возможность провести небольшой тест-драйв, понять что за «фрукт и с чем его едят»! Чего в нем больше гламура или спортивности?

К нам в руки попал автомобиль в комплектации **So Chic** со 120-ти сильным бензиновым двигателем VTi совместного производства BMW Group и PSA и 4-х ступенчатой автоматической трансмиссией. Комбинированная окраска автомобиля в цвета

Jaune Pegase/Noir Onyx

придавала ему дополнительную яркость и броскость, ведь сочетание желтых и черных тонов вполне способствуют тому, что «отпрыск богов» сразу выделяться в толпе 4-х колесных братьев.

По внешности вопрос В профиле лак же арки. А если заглядывать в салон, то

{joomplu:9765}

{joomplu:9775}

{joomplu:9785}

{joomplu:9795}

{joomplu:9805}

{joomplu:9815}

{joomplu:9825}

{joomplu:9835}

{joomplu:9845}

{joomplu:9855}

Салон.

Салон оставил двоякое впечатление. Ситроен DS3

{joomplu:9836}

{joomplu:9846}

{joomplu:9856}

{joomplu:9866}

{joomplu:9876}

{joomplu:9886}

{joomplu:9896}

{joomplu:9906}

{joomplu:9916}

{joomplu:9926}

{joomplu:9936}

{joomplu:9946}

{joomplu:9956}

{joomplu:10026}

{joomplu:10036}

{joomplu:9976}

{joomplu:9986}

{joomplu:9996}

{joomplu:10016}

Ну а теперь **удобство, эргономика и управление**. Место водителя – в меру удобное. Передние сидения нам показались мягковатыми и немного валкими из-за невыраженной боковой поддержки подушки. Что будет доставлять неудобства при активном вождении. Но тут могли сыграть воспоминания о креслах в

Ситроен C4 by Loeb

, где тело как влитое сидит в кресле. Сидения имеют регулировку в двух плоскостях, что позволяет подогнать их практически под любой рост водителя. Высоты крыши хватает, чтобы не зацепить ее макушкой при максимальном подъеме сидения и человек с ростом 185 см может легко подстроить комфортную посадку. Руль так же регулируется по вылету и наклону.

Мы уже говорили, что многое перекечовало в

DS3

от

C3 New

. Именно поэтому никаких неудобств в управлении устройствами и агрегатами не возникло. Интуитивно понятное управление климат контролем, аудио-системой, встроенный флакончик для «духов», те же дисплеи. Единственное замеченное нами отличие в органах управления – это перекечовавшая на рулевую колонку ручка управления горизонтальным положением фар.

Ручка «автомата» сама ложится в ладонь и манипулирование ей не вызывает неудобств. А вот подлокотник (очень удобный, кстати) живет несовместимо с ручкой ручного тормоза. Воспользоваться одновременно удобством дополнительного упора для руки и необходимостью ручного тормоза – сложновато. У пассажира также всё в порядке. Так же хочется отметить очень вместительный для такого малыша бардачок. Зеркала заднего вида довольно большие. Их очень легко настроить и проблем с обзорностью не должно возникнуть.

Вернувшись к впечатлениям от салона, с точки зрения целостности дизайна передней панели, немного выбивается из общей картины магнитола, имеющая матовую фактуру. Всё вокруг глянцевое, блестящее, а вот передняя панель аудиосистемы, полочки под ней – стандартные для авто PSA. Понятно, что на «скоростные свойства это не влияет», но всё же в авто за 18200 Евро, хотелось бы более стильное решение этой части салона. Плюс стандартная, морально устаревшая «балалайка» в современном авто смотрится утопией...

Сзади, несмотря на наличие трех подголовников трем взрослым людям делать нечего. А вот двоим вполне комфортно. Механизм откидывания спинок передних сидений и автоматического перемещения их вперед, делают доступ к задним сидениям довольно простым и удобным.

Ну и, наконец,

ключ на старт!

При повороте ключа, слышен

{joomplu:9766}

{joomplu:9776}

{joomplu:9786}

{joomplu:9796}

{joomplu:9806}

{joomplu:9816}

{joomplu:9826}

{joomplu:9885}

{joomplu:10066}

{joomplu:10076}

{joomplu:10096}

{joomplu:9905}

{joomplu:9915}

{joomplu:9935}

{joomplu:10106}

{joomplu:10116}

После «откатки» Ситроена были придуманы тесты на предмет определения – для кого же все-таки сконструирован данный автомобиль. Суть этих тестов мы раскрывать пока не будем, надо опробовать их на следующих авто, а вот результаты – приведем.

В качестве резюме можно сказать следующее. Комплектация с двигателем 1.4 VTi – машина не для нас. Тестировавшийся нами CoShic со 120-ти сильным бензиновым VTi и 4-х ступенчатым автоматом – автомобиль для гламурного клубного городского мальчика. Ну а настоящим блондинкам можно посоветовать обратить внимание на комплектацию с двигателем TNP, мощность 150 л.с. и 6-ти ступенчатой механической коробкой. В конце концов, пора уже показать – кто истинный хозяин на белорусских дорогах!!!

P.S. Вариант данной статьи был опубликован в июльском номере журнала «Такси», пусть и в несколько урезанном виде. И так как мы были связаны определенными обязательствами, выход в свет полной версии обзора на нашем сайте

Ситроен DS3 – машинка для блондинок или тачка для крутых пацанов? (Вариант без цензуры)

Автор: Фролов Юрий

19.07.2011 20:25 - Обновлено 31.07.2011 21:29

несколько задержался. Зато на нашем сайте Вы можете ознакомиться с полным (авторским) вариантом обзора. Читайте на здоровье!!!

Надежда Остапчук (Zaxi), Анна Роговец (Анеля), Юрий Фролов (Urri)

© **Клуб Peugeot-Citroen, май, 2011**

Фото: Надежда Остапчук

© **Клуб Peugeot-Citroen**