

Состоялся 1 этап Открытого чемпионата Клуба по маневрированию. Отчет и Результаты.

Автор: Фролов Юрий

30.03.2009 00:00 - Обновлено 13.09.2009 14:41



При планировании мероприятий Клуба **Peugeot-Citroen** на новый, 2009 год задумок было много. В итоге, после долгих словесных баталий, было решено не «заморачиваться» на каком-либо одном из поприщ, а попытаться провести этот год разносторонне и, по возможности, более насыщенно.

Естественно, в плане мероприятий Клуба и очередной автопробег по памятным местам нашей страны, и очередной турнир по боулингу между автоклубами «Автострайк-2009» и... Но, впрочем, обо всем этом пока говорить рано, всему своё время (в смысле мероприятиям). А вот в качестве первого мероприятия, которое, кстати, будет и самым длительным, был обозначен ...

... был обозначен открытый чемпионат на кубок Клуба **Peugeot-Citroen** по маневрированию на автомобилях. В слово «открытый» мы заложили тайный смысл тайный смысл и тайную надежду, что в чемпионате согласятся и смогут принять участие экипажи от любых автоклубов Беларуси.

Что греха таить, давненько мы уже не испытывали свои возможности и возможности наших четырёх колёс.

И вот настало время перва, в значении «для бара» (то есть, кто вперёд, тот и бар). И вот настало время перва, в значении «для бара» (то есть, кто вперёд, тот и бар).

Sirius	1.04,7	1.03,0	2.07,7	4	
ZBlackCat	1.17,0	1.05,6	2.32,6	(с учетом штрафа)	9
Pashka	1.05,7	1.01,0	2.06,7	3	
Urri	1.06,2	1.03,0	2.09,2	5	
Defender	1.05,0	1.00,7	2.05,7	2	
Лялька	1.04,9	1.04,4	2.09,3	6	
Rustik	1.04, 5	1.00,2	2.14,7	(с учетом штрафа)	8

Состоялся 1 этап Открытого чемпионата Клуба по маневрированию. Отчет и Результаты.

Автор: Фролов Юрий

30.03.2009 00:00 - Обновлено 13.09.2009 14:41

DieS	1.04,6	1.05,7	2.10,3	7
AndySniper	1.01,0	1.00,5	2.01,5	1

Абсолютно лучшее время на этом этапе было показано Русланом (Rustik), однако одна «снесенная» фишка добавила ему времени, а довольно плотные результаты позволили ему занять только 8 промежуточное место. Надо отметить в этой связи, что практически всеми было отмечено, что резина, установленная на его автомобиле, лучше всего держала снежную трассу и лучше всех вгрызалась в снег, унося его старенькую Мазду к лучшему результату. А теперь по секрету и шепотом мы скажем, что на его машине стояла резина отечественного производителя «Белшина».

Ну а дальше был второй этап. Он был относительно менее скоростным, поскольку в перечне его фигур уже была и длинная змейка и гараж, в который необходимо было заехать задним ходом. Трасса была уже довольно разбита, но «коварство» Урри заключалось в том, что на второй трассе основное действие разворачивалось по диагонали первой трассы, а потому там лежал первозданный снег. И вновь понеслось – поехало!!! Опять заносы, опять веер снега из-под колес, опять рев моторов и... дважды заглохший автомобиль Урри на первом прохождении... Опытный водитель – Ёпсель-мопсель...

Каждый из участников старался выжать из своего автомобиля всё, на что был способен он и его водитель. В итоге результаты прохождения второй трассы выглядели следующим образом:

Sirius	1.14,3	1.11,2	2.25,5	2
ZBlackCat	1.23,9	1.25,1	2.54,0	8
Pashka	1.14,9	1.14,2	2.29,1	3
Urri	1.23,4	1.14,8	2.38,2	6
Defender	1.17,4	1.13,3	2.30,7	4
Лялька	1.34,5	1.32,4	3.06,9	9
Rustik	1.12,9	1.10,1	2.23,0	1
DieS	1.22,6	1.18,2	2.50,9	(с учетом штрафа) 7

AndySniper	1.19,6	1.14,6	2.34,2	5
-------------------	--------	--------	--------	---

Хочется отметить, что также, как и на первой трассе, **абсолютно лучшее время было показано Русланом (Rustik)**, только на этот раз ему действительно удалось получить высшее место на трассе, так

Состоялся 1 этап Открытого чемпионата Клуба по маневрированию. Отчет и Результаты.

Автор: Фролов Юрий

30.03.2009 00:00 - Обновлено 13.09.2009 14:41

как у него не было штрафа. Ну а наша Лялочка... Она настолько аккуратно и педантично «упаковывала» свой MPV в гараж, что это и отодвинуло ее в самый конец таблицы второго этапа. А жаль... Так как ее результаты, судя по первому этапу, могли оказаться гораздо выше.

Ну и, наконец, итоговая таблица:

Sirius	2.07,7	4	2.25,5	2	4.33,2	1	10
ZBlackCat	2.32,6	9	2.54,0	8	5.26,6	9	-
Pashka	2.06,7	3	2.29,1	3	4.35,8	3	6
Urri	2.09,2	5	2.38,2	6	4.47,4	6	3
Defender	2.05,7	2	2.30,7	4	4.36,4	4	5
Лялька	2.09,3	6	3.06,9	9	5.16,2	8	1
Rustik	2.14,7	8	2.23,0	1	4.37,7	5	4
DieS	2.10,3	7	2.50,9	7	5.01,2	7	2
AndySniper	2.01,5	1	2.34,2	5	4.35,7	2	8

Следует опять же отметить, что результаты участников, занявшие 1-4 места (Sirius, Sniper, Pashka, Defender), оказались одинаковыми по сумме мест. У всех по 6!!! Расставить их по «иерархии» помогло только общее время прохождения трассы в 4-х заездах. При этом второе место от третьего отделила всего 1 десятая секунды!!!! Вот такая у нас произошла борьба!

Что ж, промежуточным призерам были торжественно вручены промежуточные же призы в виде почетных дипломов. После этого все, кто смог, «обмыли» результаты в кафе «Неаполь», и поужинали от души. Завершился же наш Клубный вечер в одном из боулингов столицы, а именно в боулинг-Хаузе, что находится в Александров-пассаже. Из

Состоялся 1 этап Открытого чемпионата Клуба по маневрированию. Отчет и Результаты.

Автор: Фролов Юрий

30.03.2009 00:00 - Обновлено 13.09.2009 14:41

этой части нашего выходного дня выложена одна, на мой взгляд харизматичная, фотография. Во всем боулинге, на потолке горела всего одна лампа, и эта лампа оказалась под нашим Снайпером, выборочно, своим световым потоком осветив его... его талант, обаяние, волю к победе... и создав образ одного из членов Клуба. На наш взгляд показалось прикольно и весьма символично.

В заключении хочется отметить следующее. Это был только первый этап нашего чемпионата. Впереди еще 4. В общий зачет каждого участника пойдут результаты четырех лучших этапов. Поэтому никому еще не поздно присоединиться и показать всё, на что он способен. Шансы еще есть у всех, даже у тех, кто не смог принять участие в первом этапе!

Официальная информация о чемпионате здесь: <http://peugeot-citroen.by/phpbb3/viewtopic.php?f=75&t=2765>

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!!! С нами интересно!!!!

{joomplu:1857}

{joomplu:1858}

©

Фролов Юрий (Urri). **Peugeot-Citroen Club** . 2009 г.