



Беларусь вводит заградительные ставки таможенных пошлин на ввоз легковых автомобилей юридическими лицами с 1 января 2010 года. С началом действия новых размеров таможенных пошлин ставки пошлин в некоторых случаях вырастут в 10 раз. Так, например, стоимость растаможки автомобиля 2003 года с дизельным двигателем объемом 2 л сейчас составляет 800 евро, а по новым ставкам составит 8 тыс евро.

Стоимость растаможки новых автомобилей увеличится не так значительно. Например, стоимость растаможки юридическим лицом нового автомобиля с дизельным двигателем объемом 1,9 л в этом году составила бы 1330 евро, а с 1 января 2010 года – 3610 евро. И пусть пресловутые 30, 35% от таможенной стоимости нас не пугают. Для слегка б/у автомобилей ставка в Евро с лихвой перекроет проценты от таможенной стоимости. А вот для новых авто, особенно из среднего, большого среднего и представительского класса, предстоит считать проценты, добавляя к стоимости до трети стоимости самого авто...

Таможенные тарифы для Юр.лиц представлены в таблицах ниже. Читайте, считайте и думайте сами. Что называется, без комментариев. Мы только добавим, что под статус Юридических лиц подпадают не только официальные представители и официальные дилеры, но и индивидуальные предприниматели (ИП) и частные унитарные предприятия (ЧУП), коорые ввозят и продают автомобили. Кто хоть изредка бывает на авторынках знает, что из числа продающих авто там таких подавляющее большинство.

Автомобили с бензиновым двигателем. Ставки таможенных пошлин для юрлиц с 1 января 2010 г.

Период с момента выпуска транспортного средства, куб см	Ставка таможенных пошлин
новые	
Не более 1 000 включительно	30, но не менее 1,2 евро
1000-1500	30, но не менее 1,45 евро
1500-1800	30, но не менее 1,5 евро
1800-2300	30, но не менее 2,15 евро

Озвучены новые ставки таможенных пошлин для белорусских юрлиц

Автор: Фролов Юрий

01.12.2009 20:54 - Обновлено 01.12.2009 21:42

менее 5 лет	2300-3000	30, но не менее 2,15 е
	Свыше 3000	30, но не менее 2,8 е
	Не более 1000 включительно	35, но не менее 1,2 е
	1000-1500	35, но не менее 1,45 е
	1500-1800	35, но не менее 1,5 е
	1800-2300	35, но не менее 2,15 е
	2300-3000	35, но не менее 2,15 е
5 лет и более	Свыше 3000	35, но не менее 2,8 е
	Не более 1000 включительно	2,5 евро
	1000-1500	2,7 евро
	1500-1800	2,9 евро
	1800-2300	4,0 евро
	2300-3000	4,0 евро
	Свыше 3000	5,8 евро

Автомобили с дизельным двигателем. Ставки таможенных пошлин для юрлиц с 1 января 2010 г.

Период с момента выпуска транспортного средства, лет	Объем двигателя, куб см	Ставка таможен
новые	Не более 1500 включительно	30, но не менее 1,45 е
	1500-2500	30, но не менее 1,9 е

Озвучены новые ставки таможенных пошлин для белорусских юрлиц

Автор: Фролов Юрий

01.12.2009 20:54 - Обновлено 01.12.2009 21:42

менее 5 лет	Более 2500	30, но не менее 2,8 евро
	Не более 1500 включительно	35, но не менее 1,45 евро
	1500-2500	35, но не менее 2,15 евро
5 лет и более	Более 2500	35, но не менее 2,8 евро
	Не более 1500 включительно	2,7 евро
	1500-2500	4,0 евро
	Более 2500	5,8 евро

Кроме этого, Беларусь потеряет гипотетическую возможность создания своего полноценного сборочного производства нормального (не Саманда) автомобиля.

Дело в том, что в ходе состоявшегося 27 ноября заседания Межгоссовета ЕврАзЭС было принято решение, согласно которому **без уплаты пошлин по территории Таможенного союза** будут перемещаться **автомобили** только **тех сборочных производств, которые были созданы до 1 октября 2009 года** и имеют **мощности по выпуску не менее 5 тыс. автомобилей в год**.

Комиссия Таможенного союза установила ряд критериев, по которым собранные в трех странах легковушки будут подпадать под понятие «промышленная сборка», что, в свою очередь, позволит им беспошлинно перемещаться по территории Беларуси, России и Казахстана. В частности, с 1 июля такие сборочные производства должны будут выпускать не менее 25 тыс. машин в год, выполнять операции по сварке, сборке, окраске кузова, а также использовать при сборке не более 70% импортных комплектующих.

Озвучены новые ставки таможенных пошлин для белорусских юрлиц

Автор: Фролов Юрий

01.12.2009 20:54 - Обновлено 01.12.2009 21:42

Скромный голос Беларуси о том, чтобы распространить эти нормы на производства, которые будут созданы до 1 июля 2010 года, был мягко говоря не услышан партнерами... Теперь и разговоров нет по этой теме... Смысла нет...

По материалам белорусских Интернет агенств и tut . by